



CHEVROLET

1939

VUODEN 1939 CHEVROLETIN ESITTELYÄ

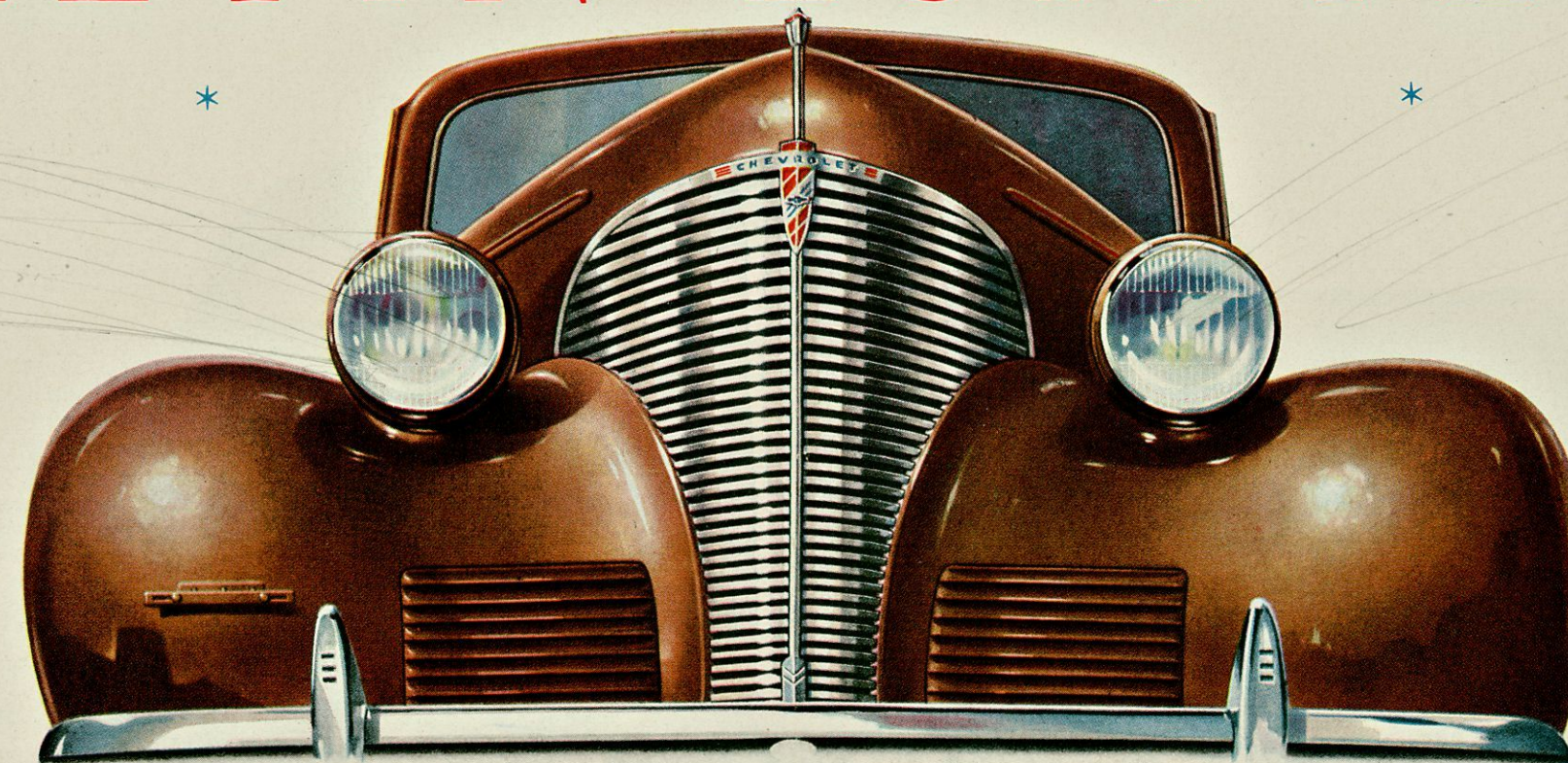
Tässä kirjasessa esitellään Chevroletin 1939 Super De Luxe- ja De Luxe-mallit, jotka perusmalleiltaan ja runkojensa rakenteen, moottoreittensa, vaihdelaatikojensa, kytkimiensä, taka-akseliensa ja jarrujensa suhteen ovat samanlaiset. Molemissa sarjoissa ilmenevät mainiolla tavalla Chevroletin perinteelliset ominaisuudet - kaunis ulkoasu, suuri suorituskyky, turvallisuus, mukavuus, taloudellisuus ja kestävyys, joiden nojalla Chevrolet on vuosi vuodelta kyennyt saavuttamaan ja säilyttämään ensi-sijaisen asemansa eniten myytyjen henkilövaunujen joukossa.

Suuret kuvat seuraavilla sivuilla esittävät Super De Luxe- ja De Luxe-vaunuja tarkoin todellisuutta vastaavasti, lukuunottamatta että kuvissa näkyvät puskurikoristeet, ruostumattomasta teräksestä olevat astuinlaudan reunan suojuukset ovat

ominaisia vain Super De Luxe-malleille. Kaikkia kuvattuja korimalleja on tarjolla kahta runkomallia, paitsi Super De Luxe neljän hengen Kupee'ta. Kummankin vaunusarjan väliset eroavaisuudet selostetaan erittelyssä (kts. takakantta).

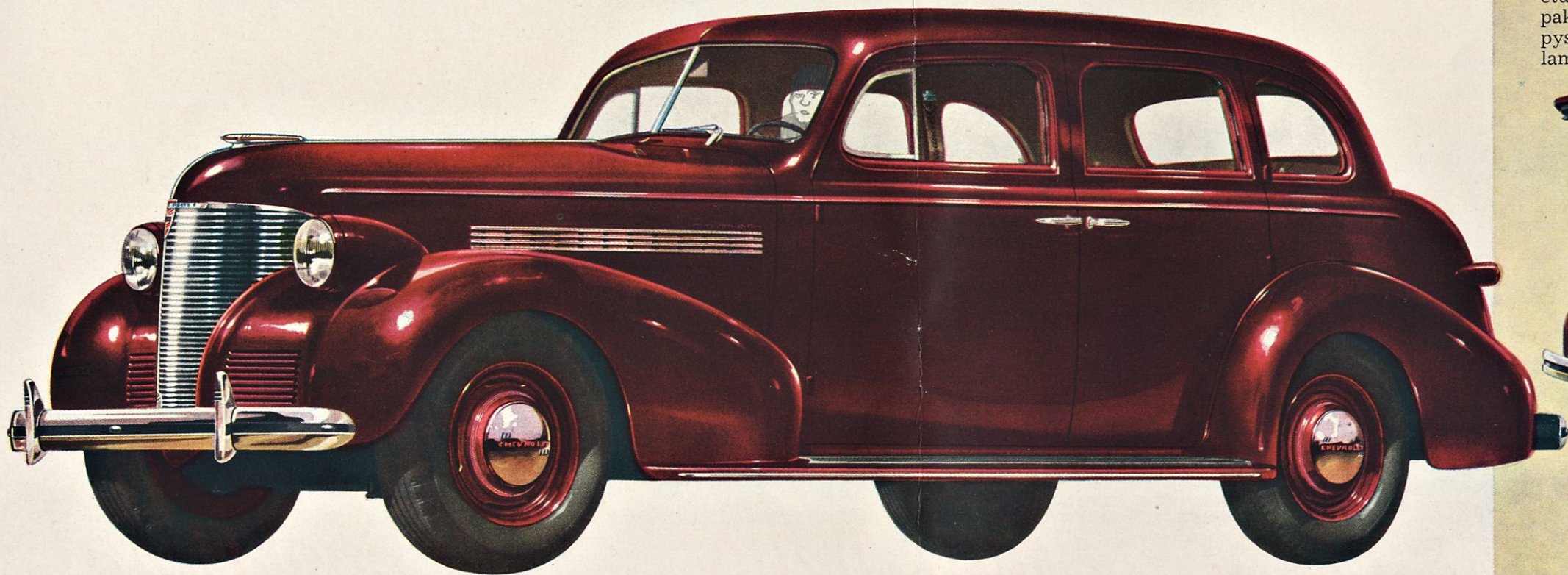
UUSI, IMULLA TOIMIVA VAIHTEENASETIN • UUDET, VIRTAVIIVAISET FISHER-KORIT • UUSI, KESTÄVÄMPI RUNKO • ENTISTÄ PAREMPI AJONÄKÖALA • CHEVROLETIN KUULUISA, KANSIVENTTIILEILLÄ VARUSTETTU KUUTONEN • TÄYDELLISTETTY ERILLINEN ETUJOUSITUS (parannettu iskujakestävä ohjaus)* • PARANNETUT NESTEJARRUT • KEVENNETTY KYTKIN

*Uusi imulla toimiva vaihteenasetin sekä Super De Luxe- että De Luxe-malleissa. Täydellistetty erillinen etujousitus ainoastaan Super De Luxe-malleissa.

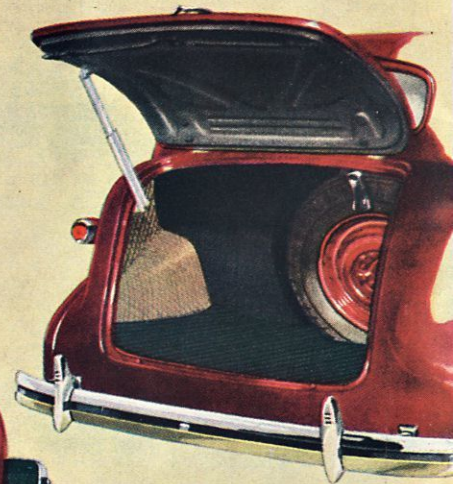


Vain Chevrolet antaa näin paljon — niin buokealla!

SUPER DE LUXE TOURING SEDAN



Erikoispiirteitä — Sisäänrakennettu matkatavarasäiliö, sisälään vararengaan pidike ja kannellinen työkalulaatikko. Pakettihylly takaistuimen selkänojassa . . . Liukuvat taka-osaston ikkunat . . . Kaksi tukihihnaa . . . Kaksi käsivarsinojaa edessä, kaksi takana . . . Tuhkakuppi etuselkänojan takana . . . Huopakannatin . . . Kaksi taka- ja pysäytysvaloa; numerolevy-lamppu keskellä.



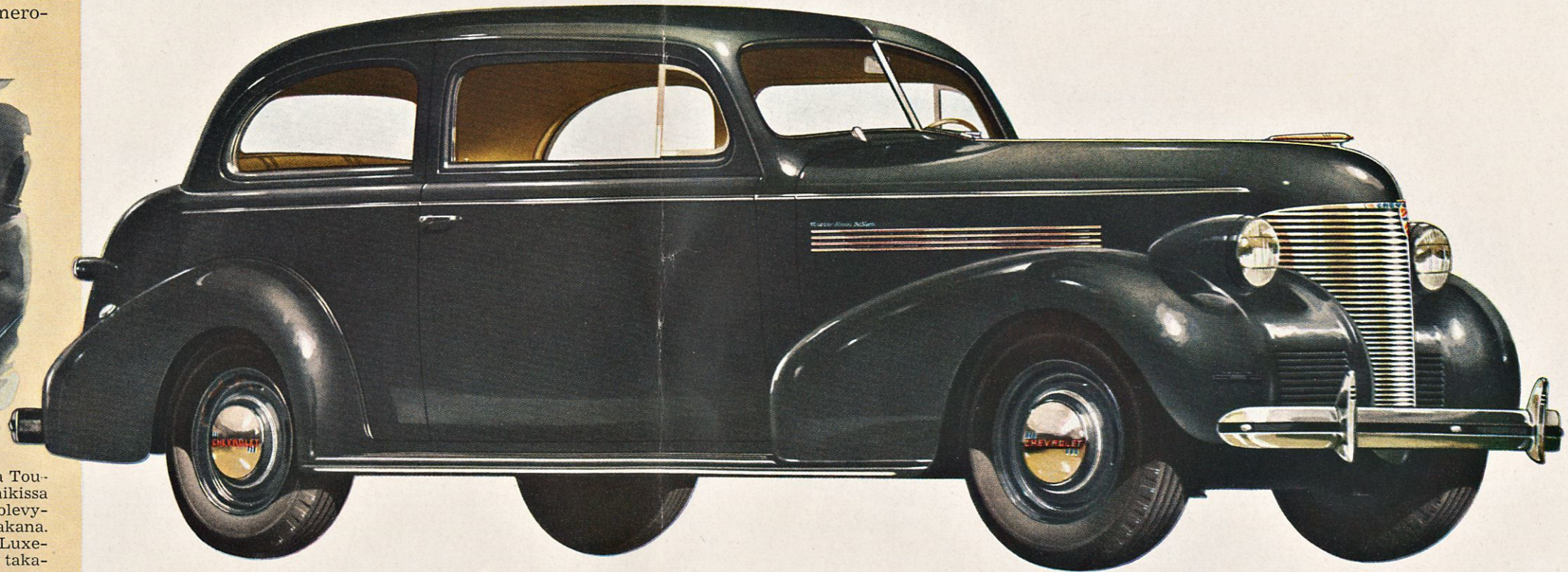
Touring Sedan'ien ja Touring Coach'ien tilavassa, sisäänrakennetussa matkatavarasäiliössä on vararengas ja kätevä, kannellinen työkalulaatikko.

Erikoispiirteitä — Sisäänrakennettu matkatavarasäiliö; sisällä vararenkiaan pidike ja kannellinen työkalulaatikko . . . Täysi-levyä etu-istuinpeluri, jaettu selkänoja . . . Pakettihylly takai-istuimen selkänojassa . . . Yksi käsivarsinoja ohjaajanistuimen kohdalla, takana kaksi . . . Kaksi taka- ja pysäytysvaloa, numerolevylamppu keskellä.

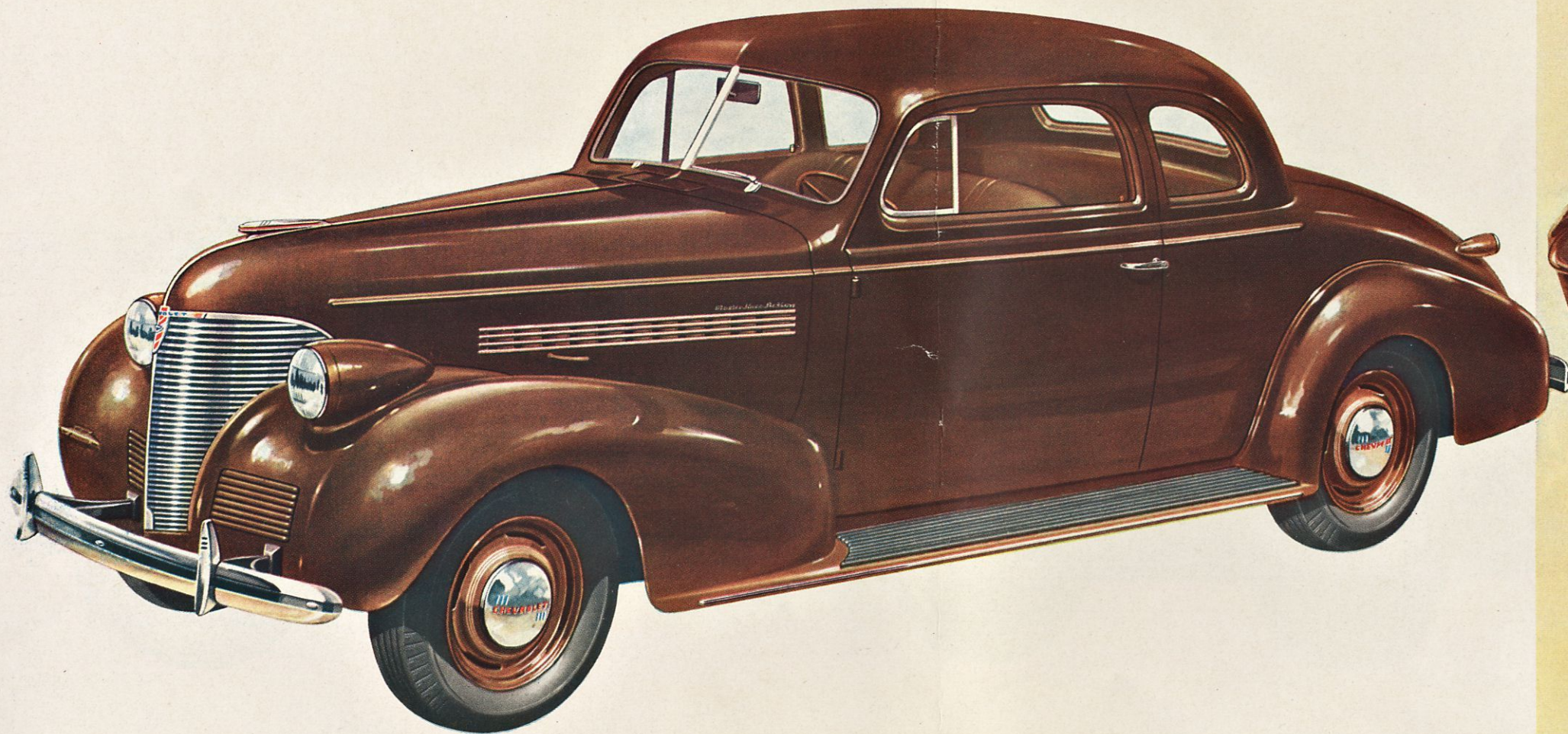
SUPER DE LUXE TOURING COACH



Touring Sedan'eissa ja Touring Coach'eissa ja kaikissa Kupee'issa on numerolevylamppu keskellä takana. Kaikissa Super De Luxevaunuissa on kaksi taka- ja pysäytysvaloa.



SUPER DE LUXE MATKAKUPEE

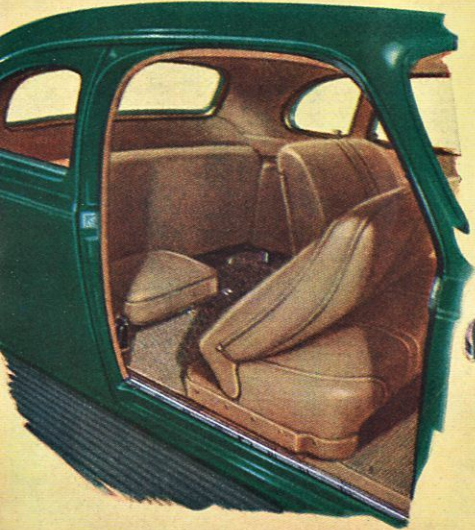


Erikoispiirteitä — Erikoisen suuri, sisäänrakennettu matkatavarasäiliö; sisällä vararenkaan tila . . . Erikoisen tilava . . . Matkatavarahylly istuimen takana . . . Täysileveä istuinpielus, jaettu selkänoja . . . Käsi- varsinoja ohjaajanpaikan kohdalla . . . Kaksi taka- ja pysäytysvaloa; numerolevylamppu keskellä . . . 68 litran polttoainesäiliö.



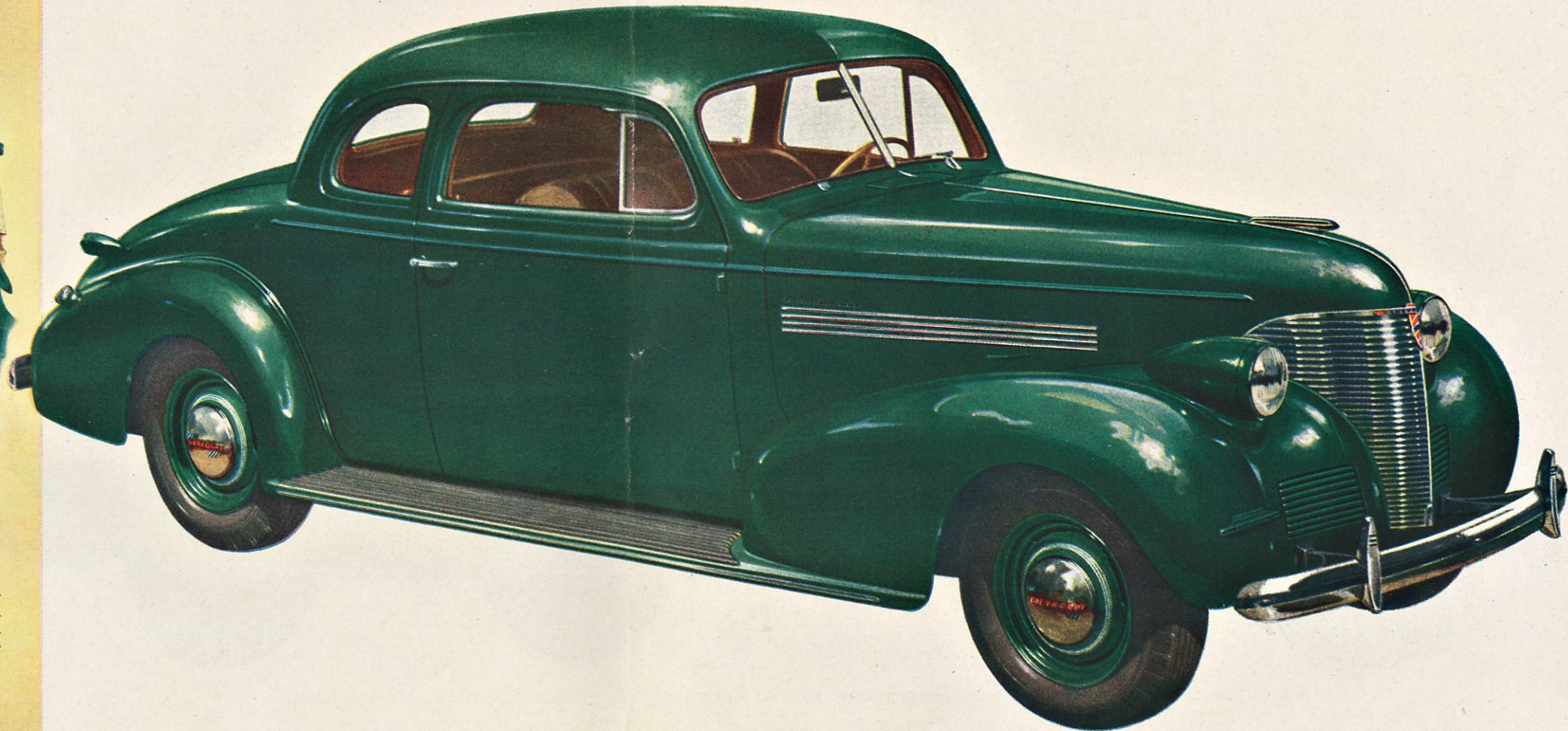
Tilavan, takaa-avattavan matkatavarasäiliön lisäksi matka-Kupee'ssa on suuri matkatavarahylly istuimen takana sisällä.

Erikoispiirteitä — Sisäänrakennettu matkatavarasäiliö, jonka sisällä vararenkaan tila . . . Täysileveä etuistuinpielus jaettuine selkänojineen; kaksi alaslaskettavaa istuinta . . . Liukuvat takaosan ikkunat . . . Kaksi käsivarsinojaa ohjaajan istuimen kohdalla . . . Kaksi takaja pysäytysvaloa; numerolevy-lamppu keskellä.



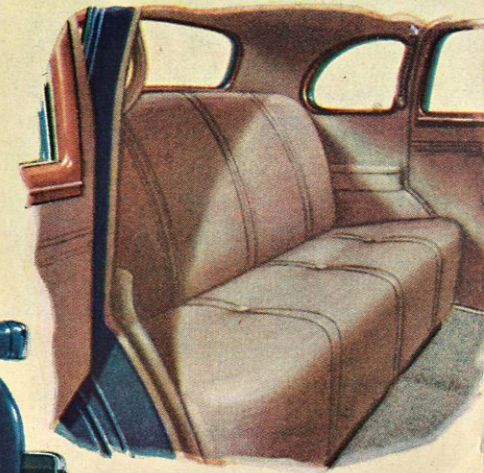
Neljän hengen Urheilu-kupeen kaksi takaistuinta voidaan laskea alas ja tehdä siten tilaa ylimääräisille matkatavaroille.

SUPER DE LUXE 4-HENG. URHEILUKUPEE



SUPER DE LUXE SEDAN*

Erikoispiirteitä — Sisäpuolinen matkatavarasäiliö takaistuimen takana . . . Vararenkaan peite ja lukko . . . Pakettihylly takaistuimen selkänojassa . . . Liu-kuvat takaosaston ikkunat . . . Kaksi tukihihnaa . . . Kaksi käsivarsinojaa edessä, kaksi takana . . . Tuhkakuppi etuselkänojan takana . . . Huopakannatin . . . Kaksi taka- ja pysäytysvaloa.



Sedan'eissa ja Coach'eissa on matkatavarasäiliö takaistuimen takana ja pakettihylly takaistuimen yläosan ja takaikkunan välissä.

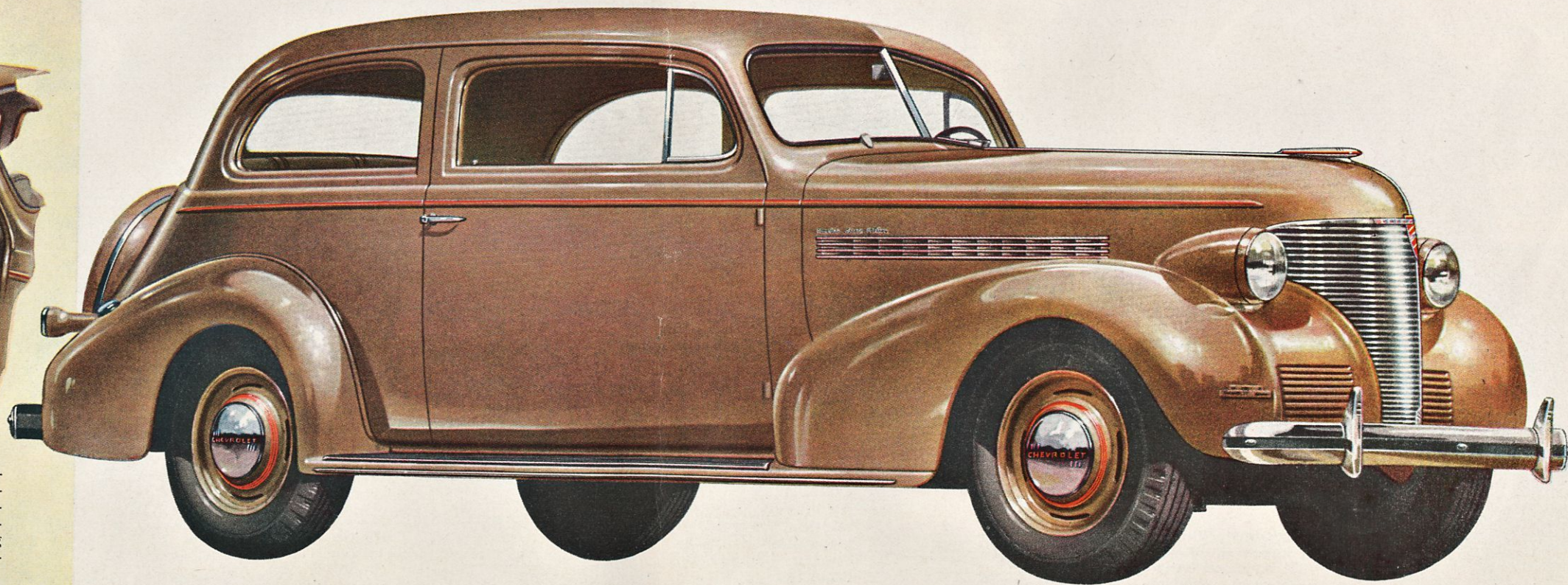
* Tätä mallia ei säännöllisesti ole varastossa, mutta voidaan kiinteää tilausta vastaan toimittaa vähintään 2 kk. toimitusajalla.

DE LUXE COACH

Erikoispiirteitä — Sisäpuolinen matkatavarasäiliö takaistuimen takana... Vararenkaiden peite ja lukko... Täysileveä etuistuimen pielus, jaettu selkänoja... Pakettihylly takaistuimen selkänojassa... Kaksi taka- ja pysäytysvaloa.



Erilliset, täysilevät istuinpielukset, jaettuine, taittuine selkänojineen lisäävät viihtyisyyttä ja mukavuutta Coach'eissa, Touring Coach'eissa ja kaikissa Kupee'issa.



V:n 1939 CHEVROLETIN KORI

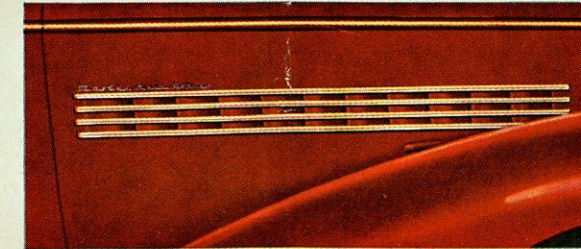
Suuri läpileikkauskuva esittää Super De Luxe Touring Sedan'in koria, jonka laitteet ja rakenne ovat pääpiirteissään samat kuin muitten Super De Luxe-mallien. Pienet, yksityiskohtia esittävät kuvat tarkoittavat sekä Super De Luxe- että De Luxe-malleja, lukuunottamatta kuvia, joiden selostukset on merkitty tähdellä (*).



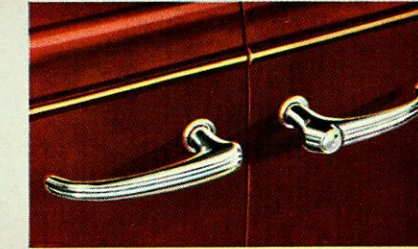
Solakka, hohtava, vauhtia ilmentävä jäähdyttäjän koriste.



Kaksiovisissa viiden hengen vaunuissa ja kaikissa Kupee'issa on täysileveä etuistuinpilvus jaettuine selkänojineen.



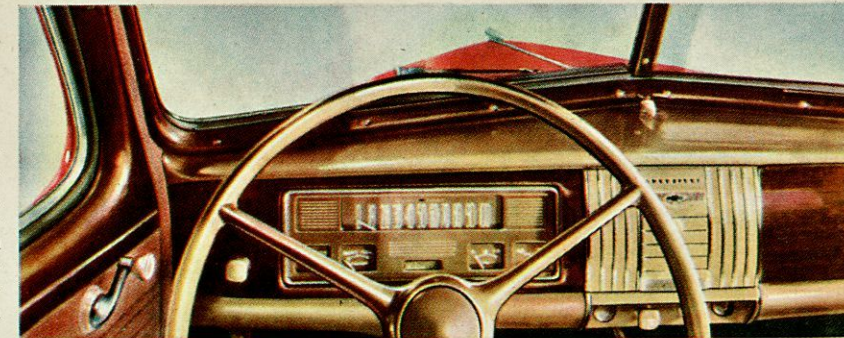
Konepellin tuuletusaukot pitkät ja kapeat. Vaunumallia ilmaisevat nimikilvet lisäävät vaunun tyylikkyyttä.



Ovien varmuuskahvat kauniit, käytännölliset ja kestävät.



* Kaikki viiden hengen Super De Luxe-vaunut varustetut huopakanttimilla.

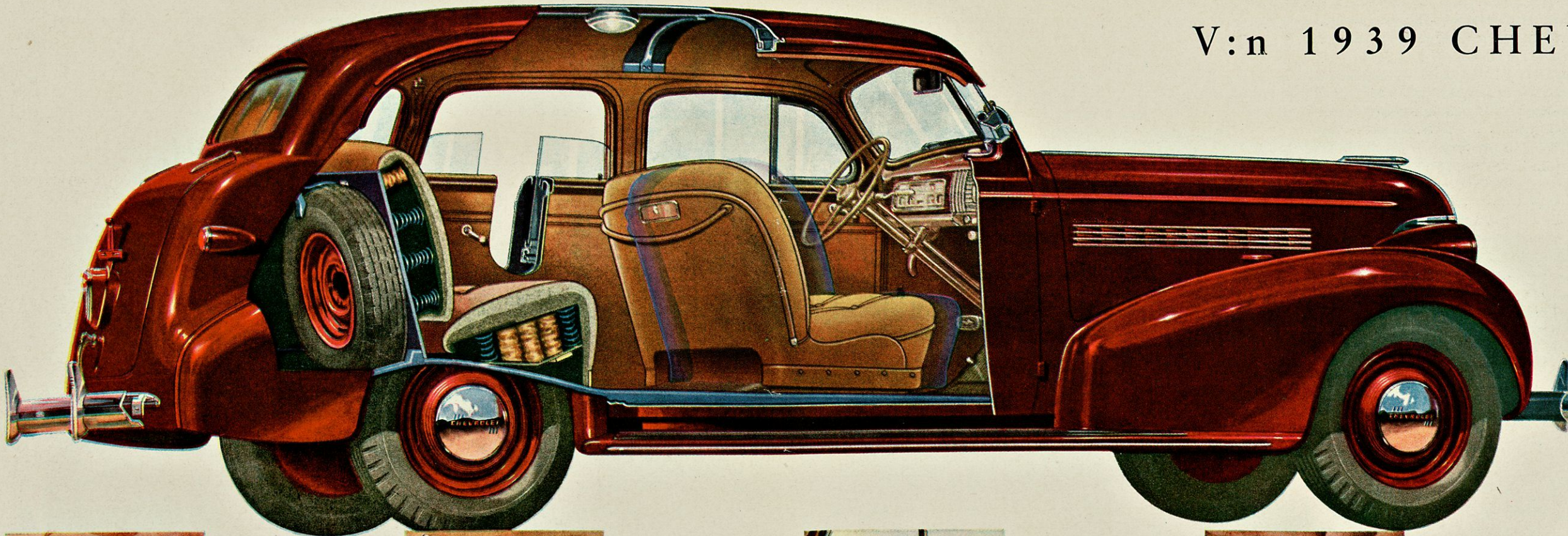


Selvät osoitintaulut ja helposti tavoitettavat säätölaitteet ovat tunnusomaisia kojelaudalle. Kaksi tuulilasin lämmitysaukkoa siltä varalta, että autoon asennetaan lämmityslaitte. (Kuva esittää Super De Luxe'n kojelautaa).

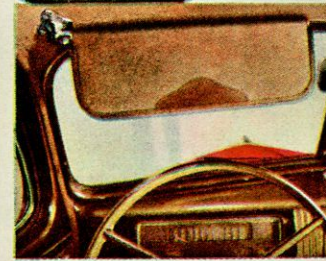


Hakasulkimella varustettu, kumitiivisteinen metallinen kansilevy mahdollistaa nopean käsikäyttöön paristoon.

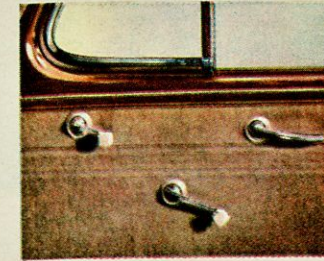
Merkittävä lisämukavuus on latinalainen työkalulaatikko Touring Sedan'ien ja Touring Coach'ien matkatavarasäiliössä.



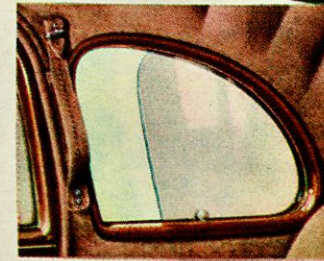
Suuremmat tuulilasit ja kapeat kulmapylväät tarjoavat entistä paremman ajonäköalan.



Aurinkosuojus aseteltavissa. Se voidaan kiepauttaa sivulle estämään häikäisevää, ikkunaan kohdistuvaa valonloistetta.



Kaikissa v:n 1939 vedottomissa tuuletusruuduissa on varmuuslukko.

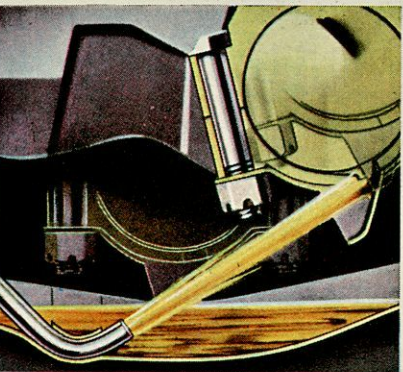


* Takaosaston ikkunat liukuvat taaksepäin. (Super De Luxe Touring Sedan ja neljän hengen Kupee).

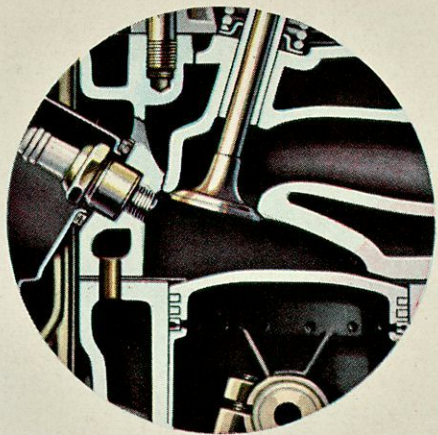
V:n 1939 CHEVROLETIN RUNKO



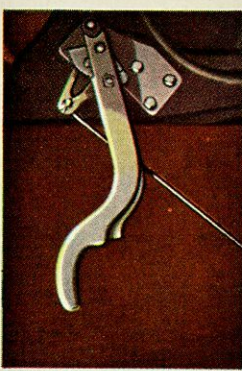
Jousilevy-kytkin on rakenteeltaan yksinkertainen, kevyt polkea ja kytkee pehmeästi.



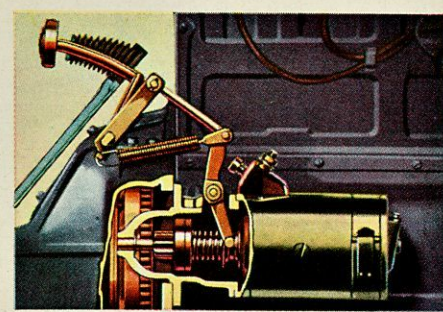
Vain Chevroletissa on painesuihku-voitelu. Öljy huuhtelee kiertokangon laakerit korkeapaineisena.



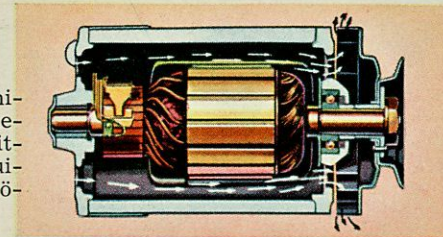
Chevroletin "sinilekkinen" räjähdyskammio varmentaa moottorin taloudellisuuden ja voimakkuuden.



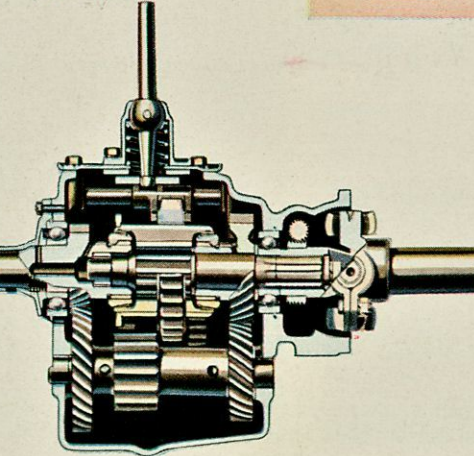
Kojelaudan alle sovitettu käsijarrun vipu muistuttaa pistoolin kahvaa ja toimii painettaessa siinä olevaa irrotinliipasinta.



Koneellinen käynnistyslaite kytkee käynnistyshammaspyörän pysyvästi vauhtipyörään kunnes moottori on todella saatu käyntiin.

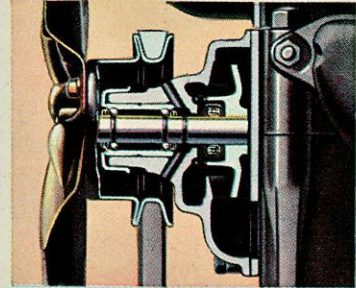


Ilmajäähdytetty, jännitesäätäjin varustettu generaattori kehittää riittävän virran lamppuihin ja muihin sähkölaitteisiin.

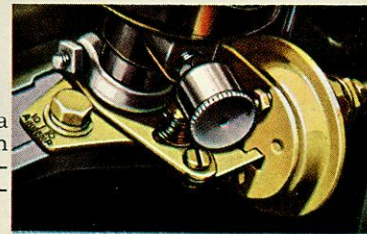


Chevroletin hypoidi taka-akseli on voittamattoman varma. Kardaani-putki suojaa takajouset väännön vaikutuksilta.

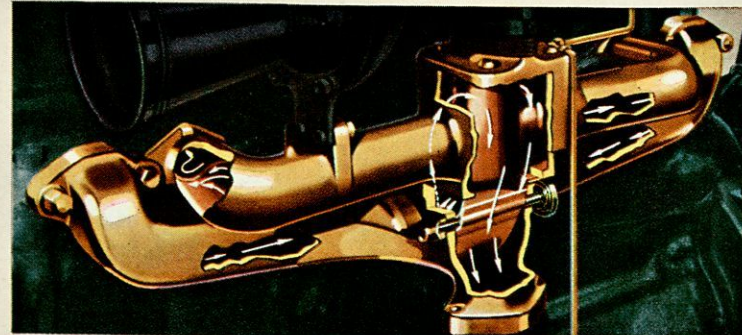
Synkronisoidussa vaihdelaatikossa varmistavat säännöstellyt toimivat kartiot äänettömän, helpon vaihtamisen.



Ehdottoman vesitiiviis kuula-laakeripumppu estää veden ja pakkasnesteen vuotamista. Se on itsesäätävä ja pysyvästi voideltu.



Oktaaniasettelulaitteen avulla virranjakajan toiminta voidaan säätää tarkoin kunkin polttoainelaadun ominaisuuksille sopivaksi.



Polttoainesekoituksen lämmön säännöstelee etulämmittäjä, jossa on automaattinen lämmönsäätö.



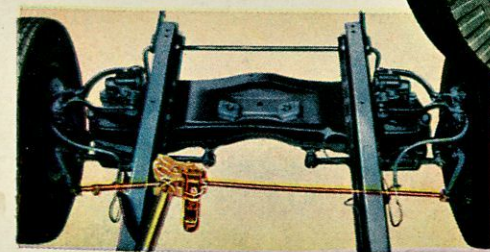
Ilmanpaineen avulla polttoainepumpussa huolehtivat bensiinin tasaisesta virtaamisesta.

Super De Luxe'n sekä De Luxe'n rungot ovat perusmallinsa sekä kehyksiensä, moottoreittensa, vaihdelaatikoittensa, kytkimiensä, taka-akselinsa ja jarrujensa suhteen samanlaiset... Tässä kuvattu De Luxe'n runko eroaa De Luxe'esta pääasiallisesti etupyöriensä erillisessä jousituksessa ja ohjauslaitteensa rakenteessa. Kaikki tällä ja vastakkaisella sivulla esitetyt rakenneyksityiskohdat, paitsi tähdellä (*) merkityt, ovat ominaisia molemmille runkomalleille.

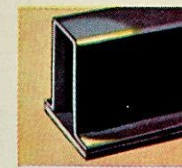
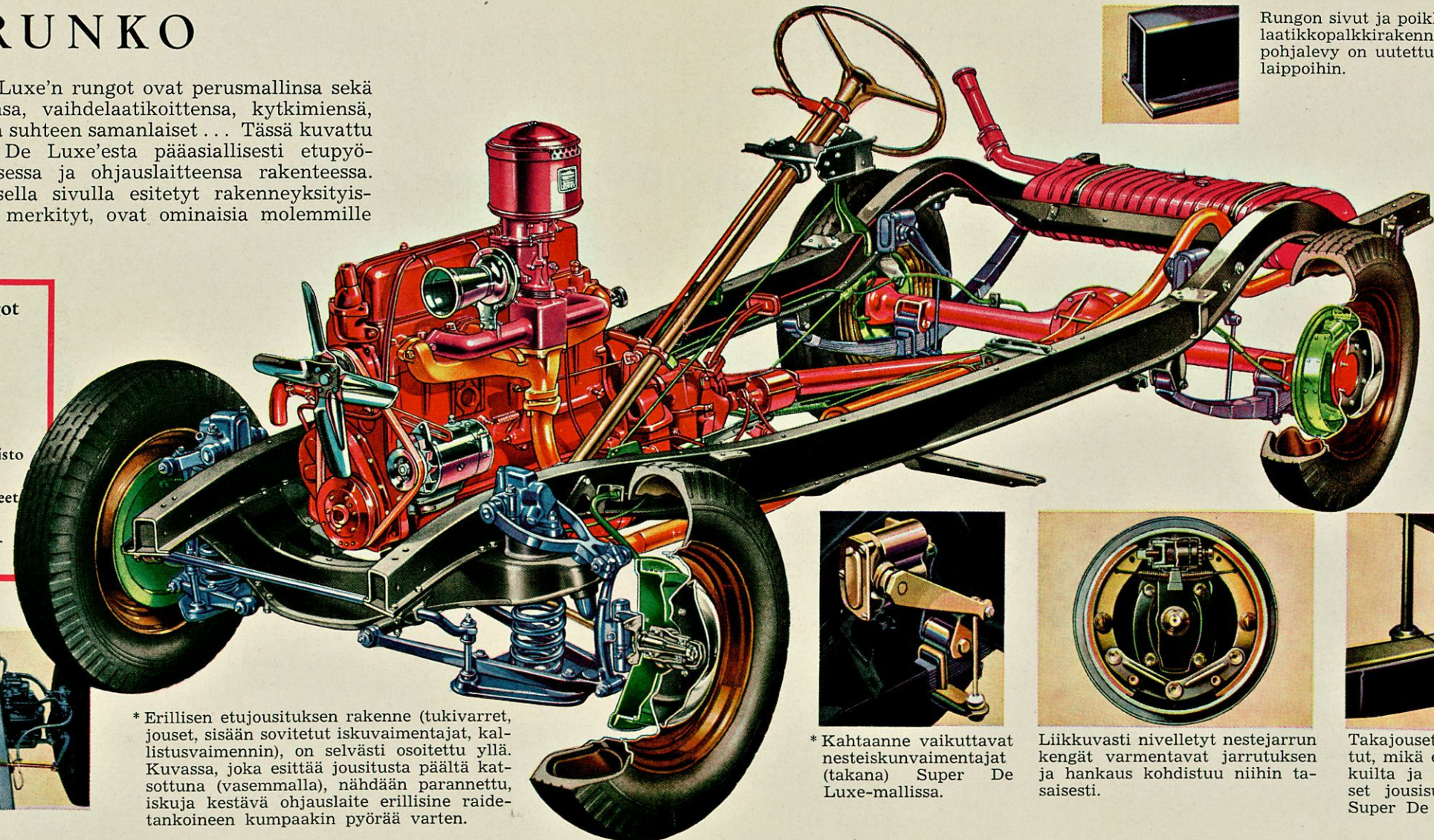
SUPER DE LUXE-rungot

Värien selitys:

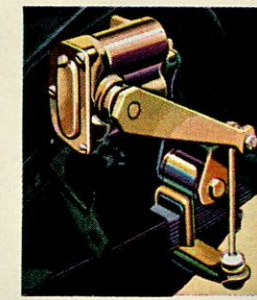
- Jousikoneisto
- Jarrukoneisto
- Polttoaineen syöttökoneisto
- Pakokaasujen poistolaitteet
- Moottori ja voimansiirtolaite



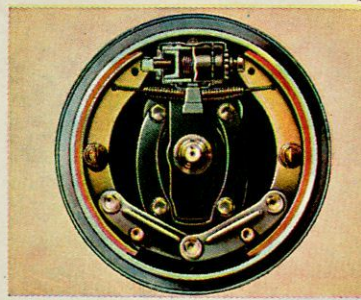
* Erillisen etujousituksen rakenne (tukivarret, jouset, sisään sovitettut iskuvaimentajat, kallistusvaimennin), on selvästi osoitettu yllä. Kuvassa, joka esittää jousitusta päältä katsottuna (vasemmalla), nähdään parannettu, iskuja kestävä ohjauslaite erillisine raide-tankoineen kumpaakin pyörää varten.



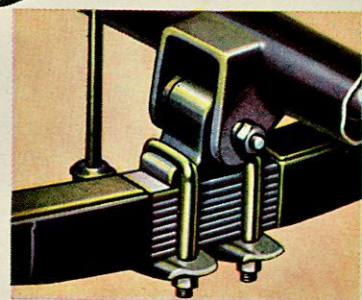
Rungon sivut ja poikkivahvikkeet laatikkopalkkirakennetta. Sivujen pohjalevy on uutettu jäykistäviin laippoihin.



* Kahtaanne vaikuttavat nesteiskunvaimentajat (takana) Super De Luxe-mallissa.



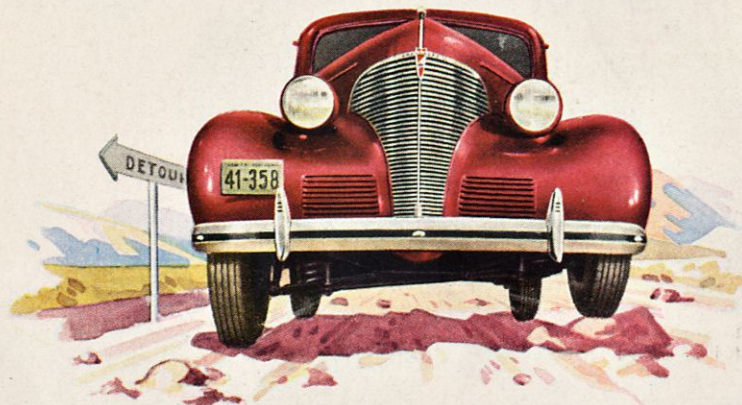
Liikkuvasti nivelletyt nestejarrunkengät varmentavat jarrutuksen ja hankaus kohdistuu niihin taasisesti.



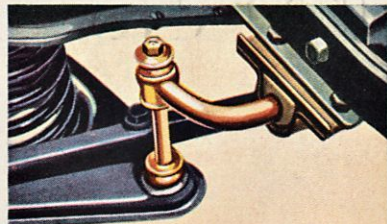
Takajouset ovat kumiasennetut, mikä eristää takasillan iskuilta ja värinältä (* metalliset jousisuojuukset ainoastaan Super De Luxe-mallissa).

TÄYDELLISTETTY ERILLINEN ETUJOUSITUS

(Vain Super De Luxe-malleissa)

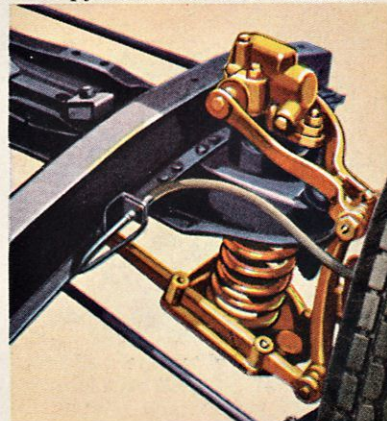


Chevroletin täydellistetyssä erillisessä etujousituksessa yhtyvät kaikki erillisen etupyöräjousituksen tunnustetut edut — tasainen ajo, helpompi ohjaus, tarkempi säätö, suurempi turvallisuus — entistä merkittävimpinä. Erillisellä Chevrolet-jousituksella on vielä eräs suuri etu: se on koottu valmiiksi ja tarkistettu tarkoin jo ennen kiinnittämistään alustakehykseensä. Etupyöräjousituksen uusinnan ohella on tehty vastaavat parannukset takajousitukseen — lopputuloksena ainutlaatuisen miellyttävät aj ominaisuudet.

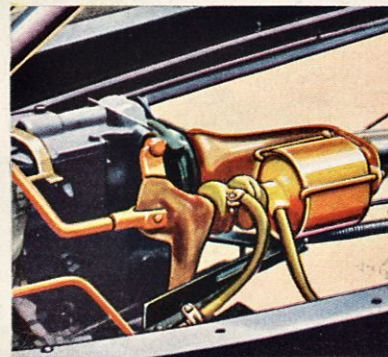


Vankka kallistusvaimennin estää liiallisen keinumisen käännteissä ja mutkissa.

Kumpikin etupyörä vastaanottaa tien iskut erillisesti, ilman että niiden vaikutukset tuntuisivat toisessa pyörässä tai itse vaunussa.



CHEVROLETIN uusi, imulla toimiva VAIHTEENASETIN



Vaihdelaatikkoon asennetun vaihteenmuuttokoneiston toimintaa säädetään ohjaustankoon sovitetusta vivusta akseleitten ja tankojen välityksellä — minkäänlaisia taipuisia kappaleita ei ole käytetty välitykseen.

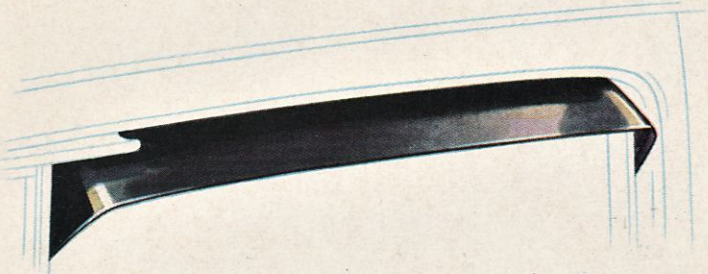
Chevroletin imulla toimivaa vaihteenasetinta käyttäen ohjaajan tarvitsee vain liikuttaa vipua ja 80 % vaihtamiseen tarvittavasta voimasta antaa imu-sylinteri. Vaihteita valittaessa siirretään vipua eteen- tai taaksepäin kuten vanhanaikaisessakin vaihteessa, mutta vapaassa asennossa siirretään vipua suoraan ylös tai alas sensijaan, että sitä siirrettäisiin vasemmalle tai oikealle.



Imutoimintaisella vaihteenasettimella suoritettussa vaihteenmuutossa tapahtuu muutos ohjauspyörän alle asennetun lyhyen vivun avulla. Etuosaston lattialta on poistettu kaikki esteet.



Silmäräpäyksessä virittyviä radioita — Alkuperäisillä, automaattivirityksellä varustetuilla Chevrolet-radioilla, jotka on suunniteltu ja rakennettu erikoisesti Chevroletteja varten, valitsette asemat nopeasti ja tarkasti. — Kaunis ja luonnollinen äänentoisto. Käyttö huomattavan yksinkertainen. — Luotettavia laatuvastaanottimia, joissa yhtyvät radiotekniikan viimeiset ja parhaat saavutukset. Kolmea mallia: 7-, 6- ja 5-putkisia. Ylhäällä 7-putkinen Super De Luxe-malli — maailman hienoin autoradio, jossa on automaattinen asemasäätö ja automaattinen silmääräpäysviritys.



Sade- ja aurinkovarjostimia — joita käytettäessä ikkunat voidaan avata sateessa ja lumipyryssä ajettaessa. Toimivat samalla sivuikkunoiden aurinkosuojina. Kaikkiin ikkunoihin sopivia suuruuksia.



Sumulamppu — suuriläpimittainen, kellertävä linssi suuntaa läpituokevaa valoa laajalle alueelle ja vähentää lumen, usvan, sateen tai pölyn läpi ajamisen vaaroja. Asennettu puskurin jalustaan.



Istuinpäällyksiä — Valmistetut miellyttävästä, kestävästä San Toy-aineesta, tarkkaan sovitut ja valmiit paikoilleen asetettaviksi. Kesällä viileitä ja talvella lämpimiä. Helpottavat autoon astumista ja siitä poistumista. Kuvassa normaali-istuinpeite aistikkaine nahkayläosineen.

LISÄTARVIKKEITA UUTEEN CHEVROLET'IINNE

Yli 100 erikoistarviketta mukavuudeksi ja turvallisuuden takeeksi

Viimeisimpiä uutuuksia



Varsinaiset Chevrolet-autojen kuumavesilämmityslaitteet — Harrison Special — suunniteltu ja valmistettu erikoisesti Chevroletteja varten. Antavat lämpöä **nopeasti ja runsaasti**. Sään mukaisesti säädettäviä. Myös takaistuin-lämmityslaitteita, säädettäviä tuuletuslaitteita ja tuuletuslämmittäjiä.

Perätytmislamppu — Ajotien tai muiden pimeiden, rajoitettujen alojen valaisemista varten. Vähentää yhteen törmäysvaaraa pimeässä. Säädetään kätevästi katkaisijasta kojelaudassa.



Loisteen ehkäisysojus — Säädettävä, liukuva auringonvarjostin, joka kiinnitetään vaunun sisäpuolella olevaan auringonkaihtimeen. Suojaa tehokkaasti auringon kiillolta ja valonheittimien häikäisyltä. Valmistettu läpinäkyvästä pyroliinista, joka on rauhoittavaa silmille. Taivuu kokoon aurinkokaihdinta vasten.



Ulkopuolisia ajokuvastimia — Kahta mallia: "tirkistykuvastin" (kts. viereistä kuvaa) — läpimitta 3 1/2 tuumaa, kiinnitetään suoraan korin sivustaan; normaali-kokoinen kuvastin, läpimitta 4 1/2 tuumaa — kiinnitetään ulostyöntyvään kannattimeen. Kaikissa olosuhteissa ajoturvallisuutta ensiarvoisesti lisäävä laite.



Moottori: *Kansiventtiileillä varustettu.* Kuusi-sylinterinen, sylinterin halk. 88,9 mm, iskupituus 95,25 mm; 85 hv. Tilavuus 3,55 l.
Männät: Kevyttä valurautaa, kupupäin ja liukuliepein varustetut; tinapäälystetyt.

Kampiakseli: Paino 30,872 kg. Vastapainoitettu. Neljä päälaakeria.
Voitelujärjestelmä: Tilavuus 4,73 l. Tehokas painevoitelu kampiakseliin, nokka-akseliin ja venttiilinstajan varsiin. Pienillä nopeuksilla öljyvät nostokauhat kiertokangensaakereit; suuremmilla nopeuksilla nostokauhoja vastaan suuntautuvat paineöljysuihkut. Hammaspyöräpumppu kampikammiossa, imupuolellaan siivilä. Kampikammiossa tuuletus.

Polttoainejärjestelmä: Helposti säädettävä, tasapainoitettu, pudotuskaasuttaja kiihdytyspumppu varustettu Carter-kaasuttaja. AC-ilmanpuhdistaja, äänenvaimentaja, liekkien ehkäisijä. Polttoainesekoitus lämpenee (termostaatti-säätö) etulämmittäjässä. Tehokas, siivilöin varustettu polttoainepumppu. 53 l:n säiliö takana. (Matkakupeessa 68 l:n säiliö vaunun keskustassa.)

Jäähdytysjärjestelmä: Tilavuus 13,24 l. Harrisonin sälekennoista kokoonpantu, kuparirunkoinen jäähdyttävä. Itsesäätävä, pysyväis-öljytyt kuulalaakeri-vesipumppu. Täysipituiset vesivaipat. Pakoventtiilistukat ruiskusuutimien jäähdyttämät.

Sähkölaitteet: Delco-Remy-sytytys keskipakoi- ja imusäätiminen; oktaani säätö. Suuritehoinen, tuuletukseen varustettu generaattori. Jännitesäätäjä. 17-levyinen patteri, 100 ampeerituntia. Helposti avattava, hakasulkimien varustettu pariston kansi. Polkimella varustettu käynnistäjä.

Kytkin: Parannettu, tuuletukseen varustettu kytkin. Levyjousi. Jousilla varustettu kytkinlevy, jossa punotut massa-lamellipinnat. Pysyvästi öljytyt kytkimen irroituslaakeri.

Vaihdelaatikko: Synkronisoitu.

Moottori: Asennettu kumieristein alustalleen.

Runko: Laatikoppalkkirakenteinen, laatikkopalkki-sivut laipoin vahvistetut. Poikkivahvikkeet samoin poikkileikkaukseltaan laatikon-malliset.

Taka-akseli: Puoliuiva. Hypoidi-kartiovetopyörät. Teräksestä puristettu banjon muotoinen takasilta yhtä kappaletta. Tasauspyörästökannatin yhtä kappaletta.

SUPER DE LUXE ja DE LUXE-MALLIT

Taka-jouset: Puolisoikeat, suipennetut jousilehtien päät; kierteillä varustetut jousipultit.

Jarrut: Nelipyöränestejarrut. 11 tuuman jarru-rummut valurautaisine jarrutuspintoineen ja jäähdytysäleineen. Mekaaninen käsi-jarru, jonka liipasin-irroittimella varustettu vipu on sijoitettu kojelaudan alle.

Pyörät ja renkaat: Viisi lyhytpuolaista teräslevypyörää. Viisi 6,00—16 rengasta.

Kori: Korkealaatuinen patjoitus; korin runko kokonaan terästä, Fisher panssarikatto, alarunko erikoisen lujaa terästä. Kalteva, V:n muotoinen tuulilasi, jossa kaksi puhdistajaa alareunassa. Tuuletusikkunoissa lukot. Vedon Fisher-tuuletus. Kaikki ruudut varmuuslasia. Siirrettävä ohjaajan istuin. Siivilällä varustettu rintapellintuuletaja. Täysilevä etuistuinpielus (jaettuine selkänojineen Touring Coach'eissa, Coach'eissa ja Ku-

Vain Super De Luxe-malleissa:

Etujousitus: Erillinen jousitus, sisäänsovitettut, kahtaanne vaikuttavat nesteiskunvaimentajat. Kallistusvaimennin.

Ohjauslaite: Puoleksi palautuva kierre ja kuulalaakereihin varustettu rulla; suhde 17½ : 1. Iskuja kestävä ohjaus.

Takajouset: Metalliset jousisuojuukset. Kahtaanne vaikuttavat nesteiskunvaimentajat.

Kori: Punaisenruskeat, erikoismassasta valmistetut säätönupit. Koristeelliset ovenkynnyslevyt. Hopeanvärinen juova ovien kehyksissä. Nahkapäälysteiset etuistuimen käsivarsinojat. Avattavat ikkunat takaosastossa (ei kuitenkaan Matkakupeessa). Kaksi tukihihnaa, huopakannatin ja takaistuin-tuhkakuppi Sedan'eissa ja Touring Sedan'eissa. Kaksi takaistuin-tuhkakuppia Coach'eissa ja Touring Coach'eissa. Kaksi sivuun taittuvaa takaistuinta neljän hengen Kupee'eissa.

pee'eissa). Kaksi säädettävää aurinkosuojusta. Ajokuvastin. Takaistuinkäsinojat kaikissa viiden hengen autoissa. Liukumattomat, kestopintaiset astinlaudat. Suuri matkatavarasäiliö. (Matkakupeessa kaksi.)

Valot: Kaksisäteiset valonheittimet pysäköimislamppuineen. Kahdet taka- ja pysäytysvalot. Erillinen numerolevylamppu takana (ei Sedan'eissa eikä Coach'eissa). Kattovalaistus.

Kojelauta: Epäsuorasti valaistu. Kojelaudassa seuraavat laitteet: patterin latauksen osoittaja, öljynpainemittari, nopeusmittari, valaistu, varkauden estävä sytytyksen lukko, kuristus- ja käsi-kaasuvipu, bensiinimittari, valokosketin, lukollinen hansikaskokero. Peitetty lokerot radion, sikaarinsyöttäjän ja kellon asentamista varten. Kaksi tuulilasinlämmitysaukkoa.

Varustus: Puskurit. Renkaan peite ja renkaan lukko Coach'eissa ja Sedan'eissa. Kumipäälysteiset polkusimet. Työkalusalkku.

Akseliväli: 112¼" = 2,85 m.

Kojelauta: Moottorin lämpömittari. Tuhkakuppi.

Varusteet: Puskurikoristeet. Astinlautakehykset ruostumattomasta teräksestä.

Ainoastaan De Luxe-mallissa:

Etujousitus: I-muotoinen etuakseli. Puolisoikeat jouset, joiden etusilmukat kierretty kaksinkertaisiksi. Lentokoneissa käytettyjen malliset kahtaanne vaikuttavat iskunvaimentajat. Kallistusvaimennin.

Ohjauslaite: Puoleksi palautuva kierre ja neulalaakereihin laakeroitu rulla. Tasapainoitettut raidetangon päät. Kumieristetty sektorin varsi.

Takajouset: Yksinkertaiset nesteiskunvaimentajat.

Kori: Ruskeankirjavat erikoismassasta valmistetut säätönupit. Avattavat takaosaston ikkunat Touring Coach'eissa ja Coach'eissa.

Oikeus muuttaa edellä lueteltuja osia, värejä, hintoja ja varusteita pidätetään ilman, että siitä aiheutuu vastuuta aikaisemmin myytyihin vaunuihin nähden.

